



Sag: 05.00.00-G00-1-23

Sandra Stig Illerhag

Center for Teknik og Borgerservice

Natur, Vand og Vej

14. maj 2024

Referat, Dialogforum for Kollektiv Trafik d. 14. maj, 2024

Dialogforum for Kollektiv Trafik	
Deltagere	Udvalget for Klima, Teknik og Miljø: Brain Lyck Jørgensen (O) Morten Dahlberg (A) Jens Rane Holck (F) Jannich Petersen (V) Movia: Peter Rosbak Juhl (udviklingschef) Henriette Syrak Lund Tolstrup (rådgiver) Senior -og Ældrerådet: Kirsten Boldsen Ambus Kirsten Lillemor Madsen Ungdomsskolen: Søren Peter Kanne Møller Gribskov Landligger Forbund: Søren Bald Hans Emil Gjerding Grundejersammenslutningen for helårsbeboere: Bjarne Frølund Ungdomsrådet: Kenneth Dubgaard Poulsen (repræsentant for Ungdomsrådet)



	Administrationen – Gribskov Kommune: Dorethe Ungstrup (centerchef – Center for Teknik og Borgerservice) Pernille Mortensen (vejafdelingen – Center for Teknik og Borgerservice) Sandra Illerhag (vejafdelingen – Center for Teknik og Borgerservice)
Referent	Sandra Illerhag
Fraværende	Udvalget for Klima, Teknik og Miljø: Daniel Frigast (C) Astrid Recinella (NG) Michael Hemming Nielsen Gribskov Gymnasium: Kristoffer Sidenius Handicaprådet: Bente Ullits Eckmann Lokalforeningsrådet: Jette Haugaard Henny Green Gribskov Landligger Forbund: Hans Emil Gjerding Gribskov Landligger Forbund: Hans Emil Gjerding Gilbjergskolen: Jesper Fredriksen Ramløse Skole: Tino Mandrup Maja Andersen Bjørnehøjskolen: Ikke meldt repræsentant Nordstjernes skolen: Ikke meldt repræsentant Sankt Helene Skole: Ikke meldt repræsentant

	Gribskolen: Ikke meldt repræsentant
--	--

Punkt	Dagsorden og referat
1	Velkomst v. Brain Lyck Jørgensen (O) Lyck Jørgensen
Ref	Brain Lyck Jørgensen (O) Lyck Jørgensen byder velkommen til Dialogforum for Kollektiv Trafik. Præsentationsrunde.
2	Kort intro til Dialogforum for Kollektiv Trafik
Ref	Administrationen opridser formålet for Dialogforummet samt overordnende opgavefordeling mellem Movia, Kommune og Region. Formålet med forummet er, at det skal høres i forbindelse med ændringer i serviceniveauet, dvs. hvis busserne fx skal køre mere eller mindre.
3	Peter Rosbak Juhl (Movia) præsenterer forslag til Mobilitetsplan 2024
Ref	Mobilitetsplanen er lovpligt og skal udarbejdes hvert fjerde år. Planen er fælles for de 45 kommuner og to regioner (Region Hovedstaden og Region Sjælland) i Movias område. Planen indeholder forslag til "Det strategiske net", der dækker begge regioner. Baggrunden for mobilitetsplanen: - Færre passagerer, lavere indtægter - Inflation og højere driftsomkostninger - Ændrede rejsevaner; bilkørsel, hjemmearbejde og flere fritidsrejsende Movia ønsker at få flere passagerer i busserne. Med forslaget til Mobilitetsplanen fremlægger Movia sit bud på en plan for udvikling af den kollektive transport. Movia fokuserer overordnet på fire temaer: 1. Sammenhæng på tværs: 2. Nye mobilitetsløsninger på landet, 3. Partnerskaber for flere kunder, 4. Klima og miljø. 1. <i>Sammenhæng på tværs</i>: fokus på god sammenhæng til banerne og god service på de største buslinjer. 2. <i>Nye mobilitetsløsninger på landet</i>: fokus på idriftsættelse af nye typer af services, der fremmer mobiliteten i landområderne, hvor bus i rute ikke altid slår til.

	Nærbus: Der er et forsøg i Haslev. Nærbus køres af mindre busser og kører direkte mellem stoppesteder. Servicen skal forhøje den frekvens, der tilbydes borgeren. Man kan bestille via app og ringe og bestille. Nærbus kører den mest direkte rute. Samkørsel: Movia må som trafikselskab ikke beskæftige sig med samkørsel. Movias erfaringer er positive på ungdomsuddannelser. Det kunne også give værdi på fx en fabrik. Movia ønsker at bidrage til samkørsel ved at gøre det trygt og give forsyningssikkerhed, fx via Flextur. De mindre knudepunkter: Der er mange steder, hvor busserne møder hinanden – de mindre knudepunkter. Movia ønsker at forbedre de mindre knudepunkter og skabe større synlighed. 3. <i>Partnerskaber for flere kunder:</i> fokus på flere kunder i den kollektive transport gennem partnerskaber samt forsat fokus på grøn omstilling af den kollektive transport. Movia ønsker at skabe forbindelser til turisme-, kultur- samt fritids- og idrætsaktiviteter. Det nye er, at virksomheder kan købe busbetjeningen. Det har Fuji-film gjort i Hillerød, og Bavarian Nordic har gjort det i Kvistgård. Movia har også fokus på de unge og særligt synliggørelse i forbindelse med disse. Movia ønsker at holde dem i den kollektive drift efter de er fyldt 18. 4. <i>Klima og miljø:</i> forsat fokus på grøn omstilling af den kollektive transport. Det er lykkedes at omstille en stor del af busdriften til el, og Movia understøtter kommuner med mobilitetstiltag fra Klimaplanerne.
4	Spørgsmål og drøftelser
Ref	Gribskov Landligger Forbund: Gribskov Landligger Forbund (Søren Bald) understreger, at jo mere driften indskrænkes og jo færre kollektive transport-tilbud der er, jo hurtigere falder antallet af mulige kunder i den kollektive trafik. Tendensen er selvforstærkende. Herudover fremhæver Gribskov Landligger Forbund (Søren Bald), at chauffører/lokoførere i højere grad skal instrueres i altid at orientere passagerer, hvis der opstår forsinkelse el.lign. undervejs.

Jannich Petersen (V) Petersen (V)

Jannich Petersen (V) Petersen siger tak for oplægget. Noget af det Jannich Petersen (V) lægger særligt mærke til er nærbusser, fordi vi er en arealmæssig stor kommune og ikke alle har egen bil. Hvornår forventer Movia et resultat fra forsøget i Haslev?

Movia svarer, at de regner med at få de første evalueringer efter sommerferien. Movia vil i den sammenhæng også spørge borgerne for at få kvalitative input, hvilket Movia regner med at gøre efter sommerferien. I løbet af efteråret vil Movia have nogle konkrete anbefalinger til, hvad man kan gøre i andre kommuner. Der er også prisen som omstændighed: Lige nu finansieres forsøget også af ekstra puljemidler, og det skal på sigt løses, at nærbusser også bliver en økonomisk fornuftig løsning.

Jannich Petersen (V) Petersen spørger til ændring af køreplaner, der ramte skoleelever i Gribskov Kommune. Jannich Petersen (V) Petersen understreger, at skoleelever har stor betydning for Gribskov Kommune.

Movia svarer, at de har taget denne situation meget alvorligt. Helt konkret ift. at komme fra Søborg til gymnasiet var Movia uheldigvis ikke opmærksom på dette, men der kommer en køreplansændring til august, som retter op på dette.

Årsagen bag, at køreplanen for 363 blev ændret var, at 363 kører sammen med 360R, og linje 360R er presset på tid ift. at nå sin rute og linjen blev derfor meget let forsinket. 360R skal helst både passe til toget i Helsingør og Gilleleje, og Movia modtog klager i den forbindelse. Bussen kan desværre ikke vente på toget pga. det korte, planlagt ophold.

Jannich Petersen (V) Petersen spørger ind til beføjelserne til at ændre køreplaner for busserne. Movia har beføjelsen til at ændre køreplaner, men Movia vil fremover involvere kommunen tidligere.

Ældrerådet

Kirsten Boldsen Ambus (Senior- og Ældrerådet) påpeger aktivitetscentres betydning for køreplanlægning. Kirsten Boldsen Ambus (Senior- og Ældrerådet) har modtaget henvendelser vedr. Troldebakkerne og Ammendrup Park. Kirsten Boldsen Ambus (Senior- og Ældrerådet) understreger, at telefonbestilling skal fastholdes af tage hensyn til ældre.

Ungdomsrådet

Kenneth Dubgaard Poulsen (repræsentant for Ungdomsrådet) siger, at Ungdomsrådet er positive overfor nærbus. De nævner også analysearbejde og natbusser. Movia fortæller, at Lokaltog har haft gode erfaringer med at lægge to

ekstra natkørsler ind på Lollandsbanen, og at Regionen måske vil komme med en strategi.

Jens Rane Holck (F)

Jens Rane Holck (F) kan lide tanken om nærbus og spørger til, hvordan man kommer man med i et forsøg.

Knudepunkter: Så vidt Jens Rane Holck (F) kan se er det nærmeste Fredensborg. Hvordan bliver man et knudepunkt? Movia svarer, at der er flere knudepunkter også i Gribskov Kommune. Movia har arbejdet med knudepunkter i lang tid for at skabe bedre synlighed, så man også kan blive kørt til – eller hentet fra et knudepunkt.

Jens Rane Holck (F) spørger, hvornår forummet skal aktiveres ift. at 360R betød en ændring af køreplanen for 363. Dorethe Ungstrup (centerchef) svarer, at 360R ikke er en regional bus, om end der har været drøftelser om dette med Regionen. Forummet skal aktiveres ved ændringer i servicenniveauet, og ændringen for 363 var ikke en ændring af serviceniveauet, men en ændring af køreplanen.

Jens Rane Holck (F) har et spørgsmål vedr. befordring: Hvornår må kommunen købe en ekstra bus? Dorethe Ungstrup (centerchef) svarer, at vi er underlagt ligebehandling, så beslutningen skal så være at hæve serviceniveauet. Buslinjerne kan altid få en ekstra bus, hvis bussen er overbelagt. En ny buslinje er væsentligt dyrere end en ekstra bus på en allerede eksisterende, overbelagt linje.

Gribskov Landligger Forbund

Gribskov Landligger Forbund (Søren Bald) har to pointer: 1. Det vil være en fordel, hvis Lokalbanerne fik to spor, dér hvor der i dag kun er et spor.
2. Der bør være højtalere på stationerne, så ventende passagerer kan få information.

Dorethe Ungstrup (centerchef) opfordrer til at holde fokus på Mobilitetsplanen.

Movia informerer om, at Regionen snart behandler en visionsplan for Lokaltog, som også kommer i høring hos Gribskov Kommune, og der vil det være oplagt at bemærke ønsker om fx højtalere og antal spor.

Lokalforeningsrådet (fraværende, men videregivet via mail)

- Hvad kommer Movias strategi til at betyde for den kollektive trafik i 2024 for Gribskov kommune?
Movia svarer, at mobilitetsplanen ikke vil have indflydelse på trafikken i Gribskov Kommune i 2024. Mobilitetsplanen har en lang høringsperiode, og nogle kommuner har bedt om fristforlængelse. Det endelig forslag kommer til bestyrelsen i september og først herefter kan Movia arbejde videre.

- Vil der blive ændringer i driften?
Movia svarer, at det vil der ikke.
- Ud fra det fremsendte materiale vil der være forsøgsordninger på Sjælland, men det er Sydsjælland. Kommer der ingen forsøg i Nordsjælland?
Der er ingen forsøg planlagt lige nu, hvilket handler om økonomi samt relevante formål for forsøg.
- Har kommunen tanker om at ændre på deres drift i 2024?
Administrationen svarer, at der ikke vil blive ændret i driften/serviceniveauet i 2024.
- Sidst der var møde med Movia, talte vi også om læskure på landet, men er det taget ud?
Movia siger, at læskure ligger hos kommunen.
Administrationen svarer, at der ikke er planer om at opsætte nye læskure, og det er kommunens budget, der betaler. Der er til gengæld blevet udskiftet en håndfuld læskure de sidste to år. Ligesom der også er blevet opsat cykelstativer et par steder.

Gribskov Landligger Forbund

Gribskov Landligger Forbund (Søren Bald) nævner de store vandmængder og særligt oversvømmelse ved tunnelen på Helsing st., hvilket giver problemer ift. at nå busserne, når man skal gå uden om tunnellen. Brain Lyck Jørgensen (O) orienterer om dialog om afvanding i tunnelen.

Gribskov Landligger Forbund har op til mødet fremsendt et skriv, der er printet ud, og som er fysisk tilgængeligt for alle på mødet.

De overordnede pointer i skrivet er:

- For kort tid mellem ankomst og afgang er en udfordring – særligt for handicappede
- To sæder i bussernes højre side bør fjernes - bedre plads til barnevogne/cykler
- Lokalbanen bør investeringsmæssig satse på at anlægge to spor, dér hvor der i dag kun er ét spor
- Der bør etableres højtalere på alle stationer, så der bedre kan orienteres om ændringer/forsinkelser.
- Sent på aftenen fredag og lørdag bør der være forbindelser fra Hovedstaden til yderpunkter som Hundested, Helsing, Tisvildeleje, Gilleleje og Hornbæk (evt. mod ekstra-betaling)
- I sommerhalvårets weekender bør betjening af kystbyerne fastholdes på hverdagsniveau
- Administrationen svarer, at det er et spørgsmål om serviceniveau og dermed om økonomi fra kommunens side.

	• Ved særligt vigtige knudepunkter bør der være sikre områder til cykler for at mindske risiko for tyveri • Flextrafikken bør gøres så teknisk enkelt som overhovedet muligt at bestille • Har Movia overvejet den bornholmske stoppestedsmodel med "vink", som måske kunne tænkes anvendt i ydertimerne i svagt befolkede områder? • Overvejer Movia at genindføre elektronisk information om afgangstidspunkter ved de stoppesteder, hvor der ikke er det nu? Information skal være med større tal/bogstaver af hensyn til synshandicappede. • Kan Movia indføre et system, der sikrer gensidig information ved forsinkelser og måske færre forsinkelser på afgangene?